



โครงการสำรวจออกแบบ

ถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ ระยะที่ 2

ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อจจริยะ ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง โดยได้ว่าจ้างบริษัทเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วนจึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอผลสรุปของแนวทางการศึกษาโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 12 กุมภาพันธ์ 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมถาวร-อุษาพรประภา โรงแรมอโศก ธรรมศาสตร์ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

นายจิราวุฒน์ จันทรจรัส วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญและนายวศิน พูลสนอง วิศวกรโยธาชำนาญการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ โดยนายธนพงษ์ สวัสดิ์ไชย วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 เป็นประธาน มีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณจำนวน 192 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
ขอทราบแนวก่อสร้างที่ชัดเจนแน่นอนว่าได้รับผลกระทบที่ดินหรือไม่ และเมื่อใด?	1) สำรวจและออกแบบรายละเอียด ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 จ.ชลบุรี, ระยะของ ระยะที่ 2 และ ถนนโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี จะนำเสนอแนวเส้นทางที่มีความชัดเจนในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 ประมาณเดือนเมษายน 2) แนวศึกษาความเหมาะสมถนนต่อเชื่อมโครงข่ายสายหลัก - ทล.36 จ.ชลบุรี อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ในการประชุมฯ ครั้งที่ 2 เดือนเมษายนจะทราบแนวทางเลือก และจะทราบแนวที่ชัดเจนในการประชุมฯ ครั้งที่ 3 ประมาณเดือนสิงหาคม ทั้งนี้ สำหรับความชัดเจนระดับแปลงที่ดิน จะทราบขอบเขตผลกระทบที่แน่นอน (เช่น ระยะรุกล้ำที่เมตร พื้นที่คงเหลือเท่าใด) ในขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน โดยเจ้าหน้าที่จะลงวัดพื้นที่จริง ทั้งนี้ ในขั้นตอนออกแบบจะใช้ภาพถ่ายทางอากาศเพื่อกำหนดแนวเบื้องต้นเท่านั้น
ขอสอบถามเรื่องหลักเกณฑ์การจ่ายค่าชดเชยหรือค่าทดแทนที่ดินเอกสารสิทธิ์ ส.ป.ก. กับ โฉนดจะได้เงินเท่ากันหรือไม่?	หลักเกณฑ์การกำหนดราคาประเมินเบื้องต้นคาดว่าจะใช้มาตรฐานเดียวกัน อย่างไรก็ตาม อัตราค่าชดเชยและสิทธิประโยชน์จะต้องรอการพิจารณาของคณะกรรมการกำหนดราคา และจะมีฝ่ายกฎหมายชี้แจงรายละเอียดสิทธิในขั้นตอนสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนอีกครั้ง
รูปแบบจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 7 และจุดสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลข 3376 เป็นอย่างไร?	รูปแบบจุดตัดกับ ทางหลวงหมายเลข 7 มีการออกแบบเป็นสะพานข้ามมอเตอร์เวย์ โดยมีจุดกลับรถใต้สะพาน และแนวเส้นทางจะวางขนานกับโครงการของกรมทางหลวง เพื่อเข้าสู่พื้นที่ EEC โดยไม่ทับซ้อน และจุดสิ้นสุดที่ ทางหลวงหมายเลข 3376 บริเวณ กม.11+680 เชื่อมต่อเป็นทางแยกต่างระดับ (Interchange) เนื่องจากปริมาณจราจรหนาแน่น โดยจะนำรูปแบบทางเลือกมาหารือในการประชุมครั้งถัดไป

ประเด็น/ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจง
เหตุใดต้องมีการย้ายสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า/ประปา) และบางกรณีย้ายไปยังฝั่งพื้นที่เกษตร?	การย้ายสาธารณูปโภคจะดำเนินการเฉพาะส่วนที่กีดขวางแนวก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อผิวจราจรในระยะยาว โดยจะประสานหน่วยงานเจ้าของระบบสาธารณูปโภคเพื่อบูรณาการแผนงานร่วมกัน และลดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด
กรณีที่ดินอยู่ในเขต EEC และถูกแนวกั้นผ่ากลางจะเวนคืนอย่างไร?	• หากที่ดินอยู่ในพื้นที่โครงการ EEC โดยตรง อาจมีการใช้พื้นที่ทั้งหมดตามขอบเขตโครงการ • หากอยู่นอกเขต EEC จะเวนคืนตามเขตทางประมาณ 40 เมตร • หากที่ดินถูกผ่ากลางจนเหลือพื้นที่น้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านใดด้านหนึ่งเหลือน้อยกว่า 5 วา(หรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์กฎหมาย) เจ้าของที่ดินสามารถร้องขอให้หน่วยงานรับซื้อส่วนที่เหลือได้ โดยรายละเอียดจะชี้แจงในขั้นตอนเวนคืน
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของโครงการ	
หากไม่ได้รับจดหมายเชิญประชุม หรือผลการแจ้งข่าวสาร จะติดตามข้อมูลได้อย่างไร?	ในการจัดประชุมครั้งถัดไป จะจัดส่งหนังสือเชิญโดยตรงให้กับผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบตามข้อมูลที่ได้มาเพิ่มเติมอย่างครบถ้วน แต่อย่างไรก็ตามการประชาสัมพันธ์การประชุมโครงการ จะมีการแจ้งผ่านผู้นำชุมชน หรือป้ายประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ รวมทั้ง เว็บไซต์โครงการ และ Line Official ของโครงการ



สายด่วน ทช. **1146**

ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

โทรศัพท์ : 0 3820 2043-46

โทรสาร : 0 3820 2045

เว็บไซต์ : chonburidrr.go.th

e-mail : chonburi@drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทระยอง

โทรศัพท์ : 0 3861 7352

โทรสาร : 0 3861 3656

เว็บไซต์ : rayong.drr.go.th

e-mail : rayong@drr.go.th



www.ถนนรองรับศูนย์ธุรกิจอีอีซีระยะที่ 2.com



Line Official Account

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิชชากร จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2972 8899 (5 คู่สาย), 0 2972 8882

โทรสาร : 0 2986 0192

e-mail : wskthai@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812

โทรสาร : 0 2539 1811

e-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณพิมพ์ชนก ปิตยานุวัฒน์

โทรศัพท์ : 0 93389 1478

อีเมล : ddrroad.eec@gmail.com